

Полёт нормальный!

Сейчас огромные средства выделяются на модернизацию ОПК. А найдут ли оборонные технологии применение в гражданской сфере?

А. Константинов, Красноярский край

Безусловно, найдут, и это один из приоритетов стратегии социально-экономического развития страны. Вот только один характерный пример. В апреле этого года был запущен контрольно-диспетчерский пункт (КДП) в аэропорту города Владивостока. А оборудование для него разработано и произведено Концерном ПВО «Алмаз - Антей». Его инновационные разработки радиолокационных систем двойного назначения и легли в основу создания КДП.

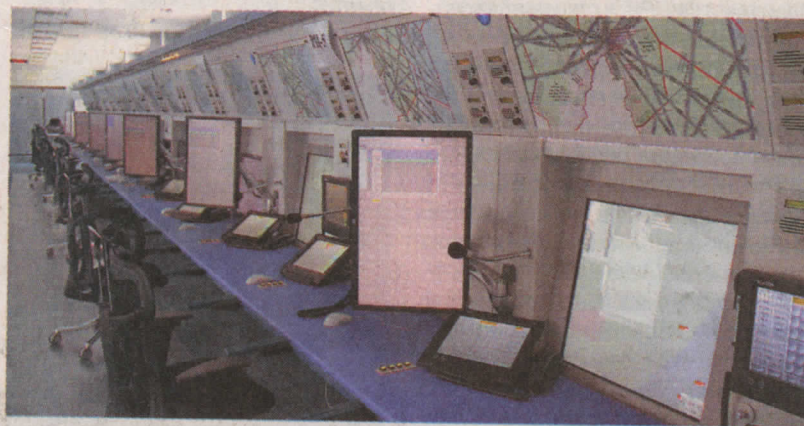


Как пояснил **Владимир ИВАНОВ**, начальник управления производственно-технологической политики в области продукции гражданского назначения Концерна ПВО

«Алмаз - Антей», оборудование для модернизации системы управления воздушным движением по техническим характеристикам и надёжности соответствует требованиям Европейской организации по обеспечению безопасности воздушного движения (EUROCONTROL).

Так, резко сократится риск авиакатастроф, число опасных сближений воздушных судов. Благодаря этой системе авиадиспетчер сможет обнаруживать среднесрочные конфликты по

курсу самолёта не на 15-20 минут, как раньше, а на 2-3 часа вперёд. Специалисты концерна также провели обучение диспетчеров, чтобы они могли в полной мере использовать возможности новой автоматизированной системы для обеспечения безопасности полётов. Диспетчер раньше вёл журнал, запрашивал метеоинформацию. Новая система позволяет от этого уйти - всё полностью автоматизировано, всё у диспетчера на рабочем месте, перед глазами.



Ещё один важный аспект разработки концерна - экологический. Международные требования и в этой сфере ужесточаются. Современные системы ОрВД путём выбора оптимальных маршрутов позволяют сократить время нахождения воздушных судов

в воздухе, тем самым сокращаются объёмы вредных выбросов в атмосферу. По оценкам экспертов, также увеличивается пропускная способность на 15% в верхнем воздушном пространстве, где значительно ниже расход топлива, и на 10% - в нижнем. Тем самым сократятся издержки авиакомпаний, что вместе с ростом пассажиропотока должно сдерживать рост цен на билеты.

Запуск КДП - ключевой этап масштабной реконструкции аэропорта Владивостока к предстоящему в сентябре этого года саммиту стран АТЭС. Он станет мощным хабом - перевалочным пунктом между Северной Америкой и Юго-Восточной Азией. Уже в июле

реконструкция аэропорта завершится. Новые технологии, внедрённые в аэропорту, обеспечат контроль воздушного пространства от острова Сахалин до Корейского полуострова и позволят увеличить пассажиропоток терминала.

Михаил ГОРЕЛКИН